

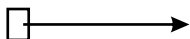
# CZF

## CZUJNIK ZANIKU FAZY



### Przeznaczenie

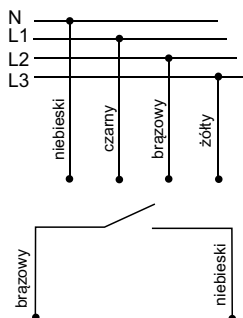
Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.



### Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
styk	separowany 1Z
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	3×LED
asymetria napięciowa zadziałania	45V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	3+5sek
pobór mocy	1,6W
przyłącze	OMY 4×1mm <sup>2</sup> ; 2×0,75mm <sup>2</sup> , l=0,5m
temperatura pracy	-25+40°C
wymiary	50×67×26mm
montaż	dwa wkręty do podłoża

### Schemat podłączenia



### Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetrią napięciową między fazami powyżej 45V~ - sygnalizowany słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 3 do 5sek, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

### Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Czujnik przymocować do podłoża dwoma wkrętami.
4. Przewody fazowe czujnika podłączyć do zacisków stycznika po stronie zasilania: czarny - L1; brązowy - L2; żółty - L3; niebieski - N.
5. Dwuzyłowy przewód czujnika włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika załączającego silnik w dowolnym miejscu obwodu sterowania.

